

Szabadonrepülő modellek ifjúsági világbajnoksága, Kijev



Kulcsár Henrik a repülőmodellezéssel 2000-ben kezdett el foglalkozni. Már serdülőként diákolimpiát nyert, ifjúsági F1A kategóriában 2005-ben állt először rajthoz, 2007-ben már több világbajnokságon is dobogóra állhatott, a világranglistán pedig 8. helyezést ért el. A hazai ranglistán a 3. volt a múlt évben, így egyértelműen a válogatott csapat tagja lett.

További különlegessége ennek az évnek, hogy 2008-ban csak herendi modellezők képviselték hazánkat a **Kijev** mellett megrendezett világbajnokságon. A hét fős csapat a kárpátaljai áradások borzalmain áthaladva 1250 km megtétele után érkezett meg Motyzhin-be. Az időjárás jóra fordult, az Antonov kupán megsérült modelleket sikerült kijavítani, némi edzésre is jutott idő, majd a színvonalas megnyitót követő napon F1A vitorlázó kategóriában 17 ország 45 versenyzőjének részvételével megkezdődött a küzdelem.

Sajnos Norbi már a második startban hibázott, modellje csak 108 másodpercet repült. A harmadikban Tamás rontott, repülője 109 mp-nél landolt. A negyedik startban Henrik modellje fogott akkora termiket, hogy 23 perc repülés után ért földet, távcsővel is alig lehetett látni. Kétórás ebédszünet következett, így ketten a kb. 8 km-re szállt repülő nyomába eredtek. Startkezdésre ugyan nem értek vissza, de szerencsére sikerült megtalálni a modellt és rendben tudta folytatni a versenyt a csapat. Ekkor a 10. helyen álltunk a roppant erős mezőnyben.

A hatodik startban ismét elpártolt tőlünk a szerencse. Az erősen befelhősödött időben Tamás hosszas termikeresés után egy USA versenyzőre oldott. Szép kezdet után a modell erőteljes süllyedésbe kezdett, 110 mp-nél földet ért. Sovány vigasz, az amerikai modell sem repült „totált”. Az utolsó, hetedik start ismét könnyebb volt, mindhárom versenyzőnknek meglett a 3 perc. Így Kulcsár bejutott a 15 fős döntőbe, Volf holtversenyben 23., Horváth pedig 33. lett. A döntőre készülődve az is hamar kiderült, hogy a csapat 6. lett. Első Szlovénia lett az USA és Oroszország előtt.

Az ideális időben megtartott öt perces döntő 8 versenyzőnek sikerült, Kulcsárnak sem okozott gondot. Viszont a csapatban világbajnok szlovének egyik versenyzője kétszer is akadt egy oroszral, így mindkettőjük startja érvénytelen lett. A hét perces döntőben már csak a ki-mondottan erre az időre készült és beállított modellek birtokosai bízhattak csillogó helyezésekben. Ilyenkor már néhány másodperces különbségek döntenek. Az izraeli Guy Zach 297 mp-cel nyert, második a szlovén Tomas Slokar 294, harmadik az amerikai Timothy Barron 254

mp-cel lett. Sajnos Kulcsár Henriknek ilyen kihegyezett modellje még nincs, így 218 mp-cel a hatodik helyet tudta megszerezni, ami egy világbajnokságon egyéniben igen jó eredmény!



Sajnos a dobogóra nem sikerült felállni, de a sikerhez nem elég a sok jó modell, a jó felkészülés, a versenyen az adott pillanatban is fizikailag és szellemileg is megfelelő formában kell lenni. Másodperceken múlik minden, a leoldás pillanata is, egy apró figyelmetlenség, egy rossz döntés végzetes lehet. És akkor még nem beszéltünk a szerencséről sem, hiszen a jó pillanatban leoldott modell sem biztos, hogy három percig bent marad az emelő légáramlatban, vagy leszálláskor nem fán landol-e, vagy éppen a 8 km-re földet érő modellt sikerül-e megtalálni a rendelkezésre álló technikával és segítőkkal, stb.

Büszkék vagyunk a hatodik helyre, nincs szégyellnivalónk, különösen, ha figyelembe vesszük az egyesület anyagi helyzetét is!

A kiutazásunkat viszont sokan támogatták, kaptunk autót, pólót, élelmiszert és pénzt is. Ezúton is köszönjük mindenkinek a segítségét, az eredményben ez is benne van!

A verseny főrendezője, aki egyben tapasztalt versenyző is, tökéletes munkát végzett. A színvonalas megnyitó és eredményhirdetés mellett maga a verseny is problémamentes volt. A bankett is biztosan jól sikerült, de mi azon nem vettünk részt. A sátrazással egyébként nem volt gond, az időjárás kegyes volt hozzánk, csak a tisztálkodási lehetőségek hagytak némi kívánnivalót maguk után.



Tisztelettel:
Kerner Ferenc
Herendi Modellező SE

Herend, 2008. szeptember 7.

